

セフロット

〈ゴム製道路鉄〉



NOKセフロットはアイアンラバー製(ウレタンゴム)で、従来の軽金属製鉄で指摘された騒音や振動などの欠点を解消した道路鉄です。アイアンラバーの持つ、強度、耐摩耗性、耐候・耐久性に加え、柔軟性を兼ね備えています。

■特徴

- ゴム弾性体のため、地盤振動と騒音が、低くなります。
- 視認性にすぐれた、豊富なカラーバリエーション。

■反射性能

入射角(°)	10U-V	H-20L	H-V	H-20R	10D-V
観察角 0.2°結果	0.20	0.14	0.16	0.19	0.16
観察角 0.5°結果	0.12	0.10	0.08	0.13	0.11
観察角 1.5°結果	0.05	0.08	0.05	0.13	0.04

単 位 : cd/10.76Lx

測定距離 : 30.48m

反射性能は、JIS D 5500に規定する反射性能測定装置を使用して測定(財団法人 日本車両検査協会にて測定)

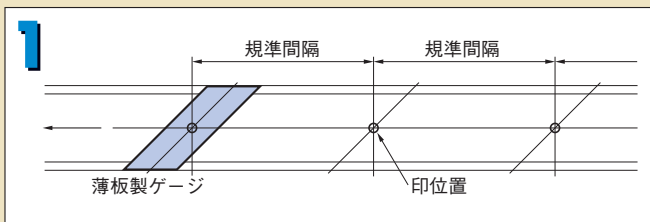
※試験結果の一例であり、性能保証するものではありません。



セフロットの施工要領

注意:雨天および舗装面が濡れている場合は、接着力が確保できない恐れがありますので、施工は行わないでください。

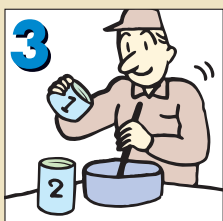
- ★エポキシ樹脂系の接着剤またはエポキシ系樹脂の珪砂入り接着剤をご使用ください。(使用する接着剤については、接着剤メーカーにご確認の上、ご使用ください。)



- 舗装面の清掃を十分にしてください。
- ★雨天および舗装面が濡れている場合は行わないでください。
- ゲージなどを用いて設置場所に穴の位置を決めてください。



- 決めた位置にドリルで穴を開けてください。
- ★穿孔後はブロアーなどを用いて、穴の中の砂塵などを取り除いてください。
- ★穴の径はφ50で穴の深さは60mmが必要です。
- ★落ち着きが良くなるように、舗装面の状況に応じて適切な方法で鉄体の安定を図る必要があります。



- 接着剤をよく混合攪拌してください。
- ★混合不足は硬化不良の原因となります。



- あけた穴に、あらかじめ混合攪拌した接着剤を充填してください。

★接着剤量の目安

タイプ	穴の数	穴部接着剤量	底面接着剤量	合計
CC15	1カ所	190g	140g	330g
CD17	1カ所	190g	180g	370g
CE20	2カ所	380g	170g	550g
CF30	2カ所	250g	260g	510g



- セフロットの底面にも、必ず接着剤を塗布してください。



- セフロットの両端面をラインにぴったり合わせて押圧すれば設置完了です。
- ★舗装面上に接着剤があふれださないようにしてください。もし、接着剤がはみ出た場合は、珪砂をかけてください。
- 接着剤が硬化するまで養生してください。

ウレタンゴム製道路釘 固定式セフロット



1. 振動吸収性にすぐれ、車両が乗り上げても速やかな圧縮と回復があり、騒音や振動は低くなっております。
(施工要領は63ページをご参照ください。)

CC, CD, CE, CF 固定式

仕様

タイプ	型式	コードNo.	色	呼び寸法(mm)	価格	重量(kg)	タイプ	型式	コードNo.	色	呼び寸法(mm)	価格	重量(kg)
CC15	CCB-Y	FP0305B0	黄	150×130×30	5,400円	0.4	CE20	CEB-Y	FP0310B0	黄	200×120×34	8,100円	0.6
	CCB-R	FP0305B3	橙					CEB-R	FP0310B3	橙			
CD17	CDB-Y	FP0306B0	黄	170×150×33	6,500円	0.5	CF30	CFB-Y	FP0309B0	黄	300×120×34	9,600円	0.9
	CDB-R	FP0306B3	橙					CFB-R	FP0309B3	橙			

構造図

